



Trasporto Pubblico su gomma

a

Torrino-Mezzocammino

PROPOSTE

Comitato di Quartiere Torino-Mezzocammino

info@cdgtorrinomezzocammino.it

13 novembre 2023

Sommario

1. Introduzione.....	2
1.1. Scopo del documento	2
1.2. Riferimenti	2
2. Esigenze e potenzialità del Quartiere	3
2.1. Il posizionamento di Torrino-Mezzocammino	3
2.2. Peculiarità del Quartiere	4
2.3. La raggiungibilità dei servizi	5
2.4. La Mozione 12	6
2.5. L'Assemblea di ottobre	7
3. Le proposte del Comitato	9
3.1. Potenziamento Linea 787	9
3.2. Modifica Linea 708.....	10
3.3. Potenziamento Linea 078 “deviata scolastica”	11
3.4. Fermata aggiuntiva Linea 709	12
3.5. Installazione Pensiline	14
4. Contatti del Comitato	15

1. Introduzione

1.1. Scopo del documento

Scopo di questo documento è la formulazione di proposte migliorative relative al servizio di trasporto pubblico su gomma per il quartiere Torrino-Mezzocammino del Municipio Roma IX, di seguito *il **Quartiere***.

Il documento è redatto dal Comitato di Quartiere Torrino-Mezzocammino, di seguito *il **Comitato***.

1.2. Riferimenti

I riferimenti presi in considerazione sono:

- la Mozione N. 12/2023 del Consigliere Capitolino Mariano Angelucci (ed altri firmatari), di seguito *la **Mozione 12***, inerente al trasporto pubblico nel Quartiere
- l'Assemblea Pubblica del 21 ottobre 2023, di seguito *l'**Assemblea di ottobre***, organizzata dal Comitato ed alla quale hanno partecipato, tra gli altri: l'Assessore ai Lavori Pubblici e alle Infrastrutture di Roma Capitale Ornella Segnalini, il Presidente del Municipio Roma IX Titti Di Salvo, il Vicepresidente del Municipio Roma IX Augusto Gregori e l'Assessore municipale ai Lavori Pubblici, Mobilità e Scuola Paola Angelucci.

2. Esigenze e potenzialità del Quartiere

2.1. Il posizionamento di Torrino-Mezzocammino

Il Quartiere si estende a sud-est del “crocevia” tra il Grande Raccordo Anulare e il fiume Tevere, nella parte nord-occidentale del Municipio Roma IX e fa parte della Zona urbanistica 12F *Mezzocammino* che corrisponde all’omonima Zona XXXI dell’Agro romano.



2.2. Peculiarità del Quartiere

Il Quartiere conta circa **14mila residenti**, oltre all'indotto dei lavoratori per le attività commerciali, gli uffici e i plessi scolastici. Una delle sue principali caratteristiche è la **crescita demografica**, la più alta nel Municipio Roma IX e la terza in tutta Roma Capitale. A fronte di una elevata percentuale di residenti in età scolare (quindi cittadini non automuniti), **il Quartiere è sprovvisto di scuole secondarie di secondo grado** (licei) e la popolazione scolastica si serve sostanzialmente dei licei presenti a Spinaceto (il Majorana e il Plauto) difficili da raggiungere con i mezzi pubblici.

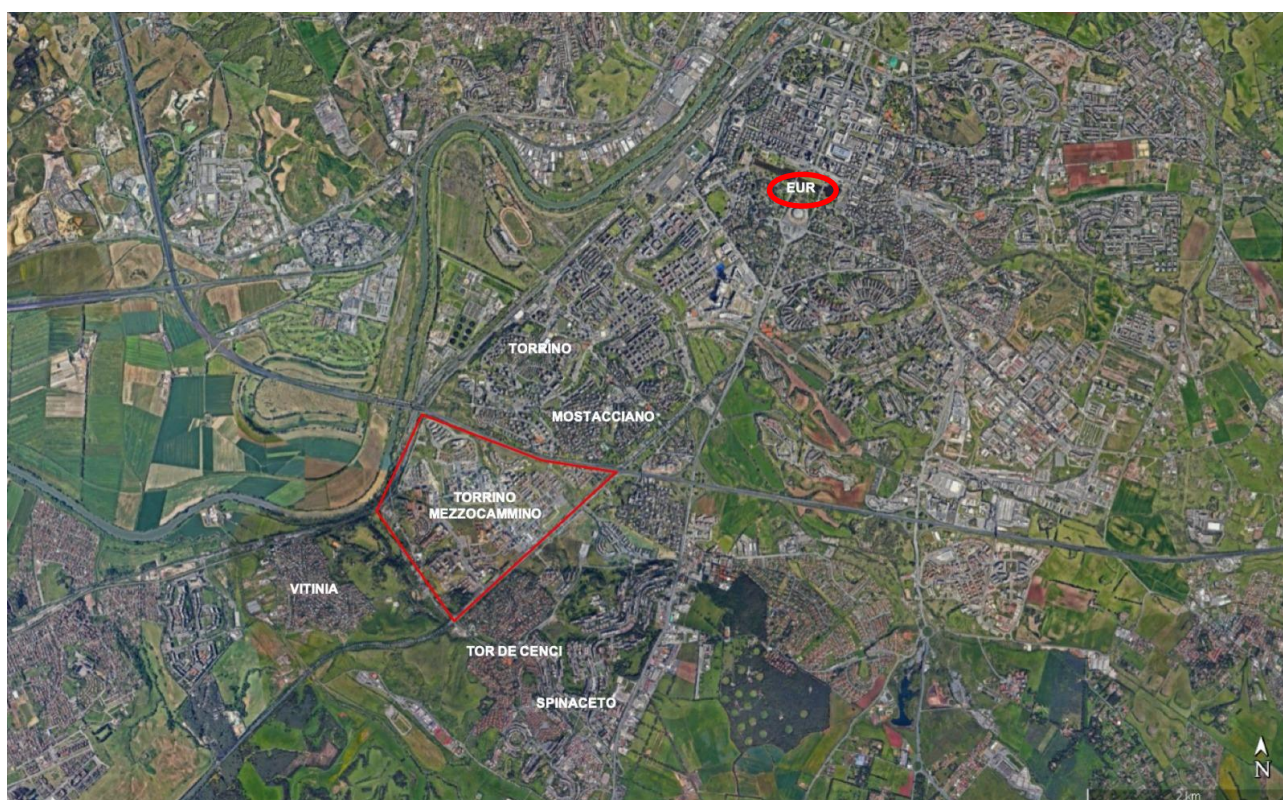
Tra le attrattive che il Quartiere offre, **anche i residenti delle zone circostanze frequentano i parchi di Torrino-Mezzocammino che sono tutti intitolati a personaggi dei fumetti e sono tra loro collegati da una pista ciclopeditone di circa 6Km.**



2.3. La raggiungibilità dei servizi

La maggior parte dei servizi fuori dal Quartiere si trova nelle zone a nord (Tor di Valle e Torrino poi, ancora più a nord, soprattutto l'EUR) e a sudest (Spinaceto/Tor de' Cenci). Il più vicino presidio delle Forze dell'Ordine, i Carabinieri, si trova invece a sud-ovest (nel quartiere Vitinia).

Attualmente Torrino-Mezzocammino è servito principalmente da un solo collegamento verso le zone confinanti a nord (mediante la Linea Bus 787) ed è quasi per niente collegato con i quartieri a sudest, oltre che con l'EUR. ***La categoria maggiormente impattata da questo deficit è quella degli studenti*** ma chiunque voglia muoversi con i mezzi pubblici per raggiungere altre parti della città è scoraggiato a farlo, quando non impossibilitato. A titolo di esempio, per i vicinissimi ospedali San Gallicano e Regina Elena (che si trovano a circa 3 Km), con i collegamenti attualmente a disposizione, il servizio Maps di Google suggerisce anche un itinerario a piedi, con passaggio in un sentiero sterrato che costeggia il GRA!!!, come alternativa “conveniente” agli autobus.



2.4. La Mozione 12

E' stata elaborata la Mozione 12/2023, con primo firmatario il Consigliere Capitolino Mariano Angelucci, che ha raccolto le esigenze di mobilità del Quartiere e formulato al Sindaco e alla Giunta Capitolina delle proposte in materia. Alla luce di successivi sviluppi (che saranno esposti più avanti) lo scrivente Comitato intende integrare tali proposte. Riportiamo però qui le indicazioni della Mozione 12 come base di partenza per una completa valutazione delle esigenze del Quartiere.

La Mozione 12 (testualmente) propone un impegno finalizzato:

- a) al **potenziamento della linea 787**, con il contestuale aumento del numero delle corse, eliminando le criticità attualmente presenti;
- b) all'**istituzione di una nuova linea bus, che garantisca ai residenti del quartiere Torrino Mezzocammino un collegamento sistematico e continuativo al quartiere di Spinaceto, nonché agli ulteriori luoghi di fondamentale utilità per il quartiere**, alla luce del nuovo assetto di zona, **come** il Centro commerciale Euroma2, le fermate della metro dell'EUR (PALASPORT o FERMI), la zona di viale Europa e **piazzale dell'Agricoltura**;
- c) all'**aumento delle corse della deviated scolastica della linea 078**, anche per le numerose attività pomeridiane previste nell'offerta formativa degli istituti scolastici serviti da tale linea;
- d) alla messa in sicurezza, con contestuale **installazione delle pensiline** ove mancanti, delle fermate delle linee bus presenti nel quartiere;

Tutti questi punti saranno trattati nella [sezione proposte](#).

2.5. L'Assemblea di ottobre

Il 21 ottobre scorso nel Quartiere si è tenuta un'Assemblea Pubblica, indetta dal Comitato, di cui vengono riportati solo i punti che riguardano il tema trasporti e che sono stati discussi con l'Assessora ai Lavori Pubblici, Mobilità e Scuola del Municipio Roma IX Paola Angelucci.

L'ipotesi principale condivisa in Assemblea dalle istituzioni municipali è quella di una **modifica del percorso della Linea Bus 708** che attualmente collega Piazzale dell'Agricoltura (EUR) con la parte nord della Zona Tor de' Cenci (senza attraversare il quartiere Spinaceto). Questa ipotesi sarà discussa nelle Proposte del Comitato (al [punto 3.2](#)) mentre al momento si evidenzia come essa vada parzialmente incontro al punto b) della Mozione 12 di seguito nuovamente riportato per pronta consultazione (in particolare la proposta condivisa in Assemblea risponde alla parte evidenziata in giallo)

b) all'istituzione di una nuova linea bus, che garantisca ai residenti del quartiere Torrino Mezzocammino un collegamento sistematico e continuativo al quartiere di Spinaceto, nonché agli ulteriori luoghi di fondamentale utilità per il quartiere, alla luce del nuovo assetto di zona, come il Centro commerciale Euroma2, le fermate della metro dell'EUR (PALASPORT o FERMI), la zona di viale Europa e piazzale dell'Agricoltura;

I cittadini presenti all'Assemblea di ottobre hanno evidenziato che, in maniera del tutto inaspettata, la scorsa estate un liceo di Spinaceto ha aperto un plesso all'EUR e per l'anno scolastico in corso ci sono studenti di Torrino-Mezzocammino che sono stati inseriti nelle classi di questo plesso sito in via Brancati (zona Cesare Pavese). L'isolamento topografico del Quartiere, unitamente alla mancanza di trasporti pubblici adeguati, rende impossibile raggiungere questo plesso senza mezzi propri. I cittadini hanno avanzato la proposta di una **fermata aggiuntiva della Linea Bus 709** che l'Assessora Segnalini si è detta disposta a valutare e che sarà discussa al [punto 3.4](#).

Infine, i convenuti all'Assemblea di ottobre hanno sottolineato la necessità di pensiline e di panchine alle fermate degli autobus nel Quartiere, che ne è completamente sprovvisto. Per una proposta del Comitato sul tema si rimanda al [punto 3.5](#). Si ricorda qui che la questione era stata sollevata anche nella Mozione 12, nel punto d) di seguito nuovamente riportato per pronta consultazione:

*d) alla messa in sicurezza, con contestuale **installazione delle pensiline** ove mancanti, delle fermate delle linee bus presenti nel quartiere;*

3. Le proposte del Comitato

Sulla base di quanto esposto nei capitoli 1 e 2 del presente documento, il Comitato formula delle proposte di evoluzione migliorativa del servizio di trasporto su gomma che tengano in considerazione:

- le esigenze di mobilità degli abitanti del Quartiere;
- quanto già elaborato nella Mozione 12;
- quanto discusso nell'Assemblea di ottobre;
- la necessità di ridurre l'afflusso di auto, provenienti dagli altri quartieri, per raggiungere i parchi di Torrino-Mezzocammino
- l'esigenza generale di favorire l'utilizzo del trasporto pubblico per una riduzione dell'impatto ambientale della mobilità a Roma.

3.1 Potenziamento Linea 787

La Linea Bus 787 è al momento l'unica forma di trasporto pubblico che serve il Quartiere e lo collega alla fermata Eur Magliana della Metro B (la linea è attualmente gestita da Roma TPL). E' utilizzata da molti lavoratori e passa per il plesso al Torrino del Liceo Cannizzaro (frequentato da una parte degli studenti del Quartiere).

La frequenza degli autobus risulta al momento insufficiente, soprattutto negli orari di punta. Sono state spesso segnalate soppressioni di corse (in alcuni casi anche tre consecutive in orario di punta!!!).

E' necessario un potenziamento di tale linea.

Questa proposta è contenuta anche al punto a) della [Mozione 12](#)

3.3. Potenziamento Linea 078 “deviata scolastica”

Un ulteriore servizio di trasporto che passa solo sporadicamente per il Quartiere è la “deviata scolastica” della linea 078 (al momento gestita da Roma TPL). Questa collega la fermata Tor di Valle della ferrovia Roma-Lido al quartiere Spinaceto e a tutti i plessi delle sue scuole.

Attualmente c’è una sola corsa all’incirca alle 7 del mattino utilizzata dagli studenti di Torrino-Mezzocammino per raggiungere i licei di Spinaceto. Ci sono poi tre corse tra le 12 e le 14 per fare ritorno a casa. Il servizio così com’è risulta assolutamente insufficiente per le esigenze degli studenti anche perché rende impossibile la frequenza delle attività pomeridiane che ormai caratterizzano l’offerta formativa di tutte le scuole.

Il Comitato propone di:

- ***Aumentare il numero di corse nelle due fasce orarie attualmente previste (soprattutto quella del mattino)***
- ***Utilizzare mezzi più capienti***
- ***Aumentare il numero di fasce orarie (inserendo fasce pomeridiane)***

Questa proposta è contenuta anche al punto c) della [Mozione 12](#).

Qualora non fosse possibile che la modifica del 708 sia allungata di almeno 1Km come chiesto nella [sezione precedente](#), per collegare sistematicamente il Quartiere con Spinaceto, ***il Comitato propone l’utilizzo del percorso “deviato” della linea 078 (anche se alternato al percorso “standard”) per l’intero arco della giornata***. Sarebbe così possibile raggiungere, oltre alle scuole, altri servizi presenti a Spinaceto ma assenti a Torrino-Mezzocammino come la Biblioteca Comunale, l’Ufficio Postale e il Commissariato di Polizia. Ma anche il ricco Mercato Rionale.

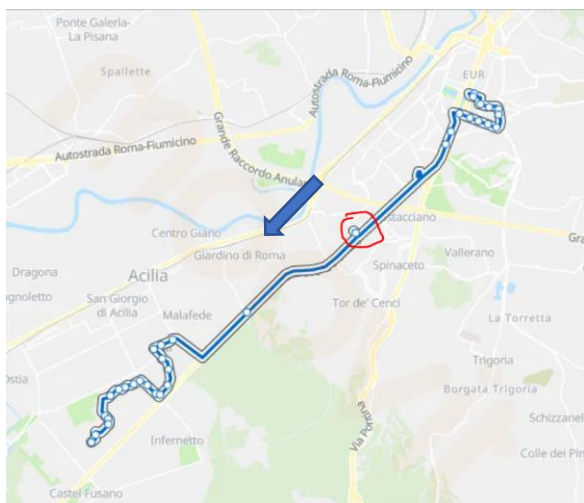
3.4. Fermata aggiuntiva Linea 709

La scorsa estate il Liceo Plauto di Spinaceto, molto frequentato dagli studenti del Quartiere, ha aperto inaspettatamente un plesso all'EUR in via Brancati (zona Cesare Pavese). Questo ha creato **disagi già per l'anno scolastico in corso** agli studenti di Torrino-Mezzocammino che sono stati inseriti nelle classi di questo plesso. L'isolamento topografico del Quartiere, unitamente alla mancanza di trasporti pubblici adeguati, rende **impossibile raggiungere questo plesso senza mezzi propri** (il problema persisterebbe anche in caso di modifica alla linea 708 di cui al [punto 3.2](#)).

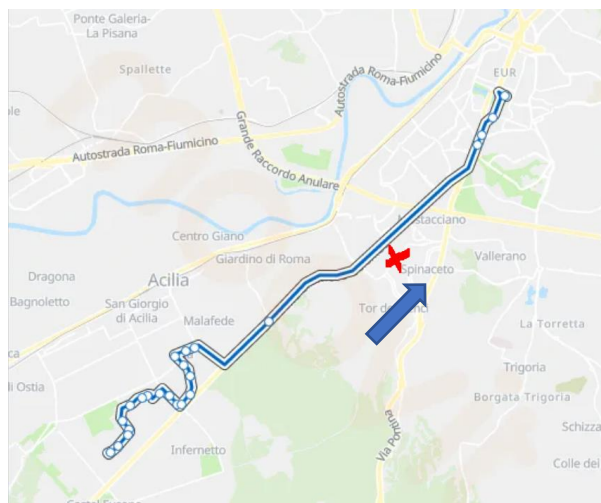
Attualmente, per il rientro a casa gli studenti utilizzano la linea 709 che (percorrendo la via Cristoforo Colombo) collega la fermata Eur Fermi della Metro B con Casal Palocco e che prevede una fermata ad altezza del Quartiere. Nella direzione opposta non esiste una fermata utilizzabile per cui **al mattino i genitori di questi studenti devono organizzarsi a turno per accompagnarli**. All'Assemblea di ottobre l'Assessora Angelucci del Municipio Roma IX si è detta disponibile a valutare la proposta, avanzata dagli astanti, di aggiungere la fermata "mancante".

Il Comitato propone con urgenza una fermata aggiuntiva della Linea 709 in direzione EUR, come di seguito meglio dettagliato

709 direzione "mare" con fermata



709 direzione EUR senza fermata



Come per le corse in direzione “mare” della linea 709, per aggiungere una fermata in direzione EUR, è necessario che il bus esca per un breve tratto da via Cristoforo Colombo. La qual cosa è possibile all’altezza di via Armando Brasini ([percorso blu](#) nella figura sottostante)



La suddetta lieve deviazione della corsa creerebbe anche un punto di scambio importante per il Quartiere in caso di modificata alla linea 708 come descritto al [punto 3.2](#). Sarebbe altresì un utile collegamento con l’EUR anche per gli abitanti degli insediamenti abitativi limitrofi.

In alternativa, oppure in aggiunta per l’orario scolastico, **il Comitato propone di valutare che la linea 709 entri anche nel Quartiere utilizzando il sottopasso Manlio Cavalli** ([percorso rosso](#) nella figura sopra riportata), arrivando almeno alla prima rotatoria utile.

3.5. Installazione Pensiline

Il Comitato chiede che siano installate pensiline con panchine alle fermate maggiormente utilizzate dai cittadini e tra queste si segnalano quelle di seguito elencate, dove sovente ci sono persone sedute a bordo del marciapiede:

- ***Capolinea Bertasi Bonelli della Linea 787***
- ***Viale Bartolomeo Cavaceppi*** (presso Piazza dei Fumetti, per i due sensi di marcia)
- ***Viale Aurelio Galleppini*** (per i due sensi di marcia)
- ***Viale Gianluigi Bonelli*** (più punti)

Questa proposta è contenuta anche al punto d) della [Mozione 12](#).

4. Contatti del Comitato

Per approfondimenti e richieste di chiarimento contattare

Francesco Aurea

Presidente del Comitato

+39 XXXXXXXXXX

Francesco Tieri

Commissione Trasporti del Comitato

+39 XXXXXXXXXX

info@cdgtorrinomezzocammino.it

Una foto di repertorio di un punto caratteristico del Quartiere, Piazza dei Fumetti

