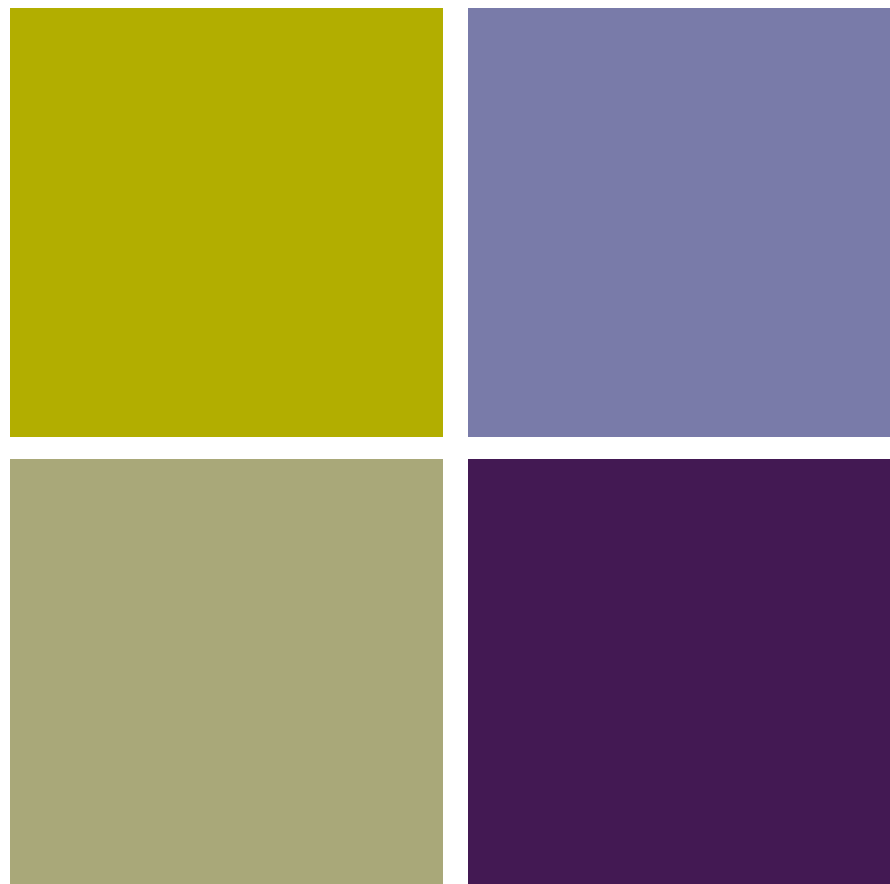




Incontro con il Municipio IX

01/03/2014

+ Decoro Urbano e Sicurezza

- L'AMA fino ad ora si è occupata della sola raccolta dei rifiuti e della pulizia attorno ai cassonetti dei rifiuti.
- La pulizia meccanizzata delle principali strade eseguita dal CUTM (1, max. 2 volte l'anno!) non sono sufficienti ad assicurare un livello soddisfacente di decoro.
- ◆ Quando saranno attivati anche nel nostro quartiere i servizi di spazzamento dell'AMA?



+ Decoro Urbano e Sicurezza



+ Decoro Urbano e Sicurezza



+ Decoro Urbano e Sicurezza

- A Maggio del 2013 abbiamo inviato un esposto ai comandi generale e municipale dei VV.UU. per richiedere un controllo sulle ripetute infrazioni al Regolamento di Polizia Urbana ed al Codice della Strada che si verificano nei parchi pubblici (accensioni di barbecue, occupazione con ombrelloni, tavoli e seggiole da campeggio, organizzazione di feste private con musica ed occupazione preventiva di tavoli ed altre aree pubbliche, danneggiamento di alberi e cose comuni, cani senza guinzaglio e presso le aree gioco, etc.) e nelle pubbliche vie (parcheggi selvaggi, superamento dei limiti di velocità).
- ◆ E' possibile avere garantito un servizio di controllo più costante e di intervento più incisivo da parte della Polizia Municipale soprattutto in corrispondenza dei fine settimana da aprile a giugno?



+ Decoro Urbano e Sicurezza



+ Decoro Urbano e Sicurezza



+ Viabilità

- Viale Guglielmi (strada che allacciandosi a Via Pechino mette in comunicazione il nostro quartiere con il Torrino Sud) a causa della sua ampiezza e del tracciato in gran parte rettilineo invoglia i conducenti di veicoli e motoveicoli a superare abbondantemente la velocità limite prevista dal Codice della Strada (nella specie 50 km/h).



+ Viabilità

- Ciò costituisce un fattore di notevole pericolosità in considerazione della presenza:
 - di una scuola dell'infanzia (oggi la situazione di pericolo è regolata da personale dei VVUU nell'orario di ingresso);
 - della parrocchia;
 - di un parco pubblico diviso a metà proprio da Viale Guglielmi;
 - dell'attraversamento a raso della pista ciclabile;
 - di numerosi edifici residenziali



+ Viabilità

- Nel corso degli incontri avuti con l'Assessore ed il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale il CdQ ha avanzato la richiesta di installazione di passaggi pedonali rialzati o in alternativa di dispositivi fissi autovelox oppure ancora di restringere la strada da due corsie ad una corsia in alcuni punti in modo da incanalare il traffico a velocità ridotta.
- ◆ A queste richieste non è stato dato alcun seguito ed oggi riproponiamo la questione alla presente amministrazione municipale affinché prenda gli opportuni provvedimenti.

..... avanzando anche una prima proposta di facile realizzazione per la messa in sicurezza dell'accesso alla scuola materna «La Pimpa»



+ Viabilità

- Traslazione dell'attuale attraversamento pedonale
 - La velocità max. di percorrenza di Viale Guglielmi è di 50 Km / h
 - La distanza di frenata a 50 Km/h è di 25 metri, in condizioni di pioggia è di 40 m (Fonte ACI - Linee Guida Attraversamenti Stradali Pedonali 2011)

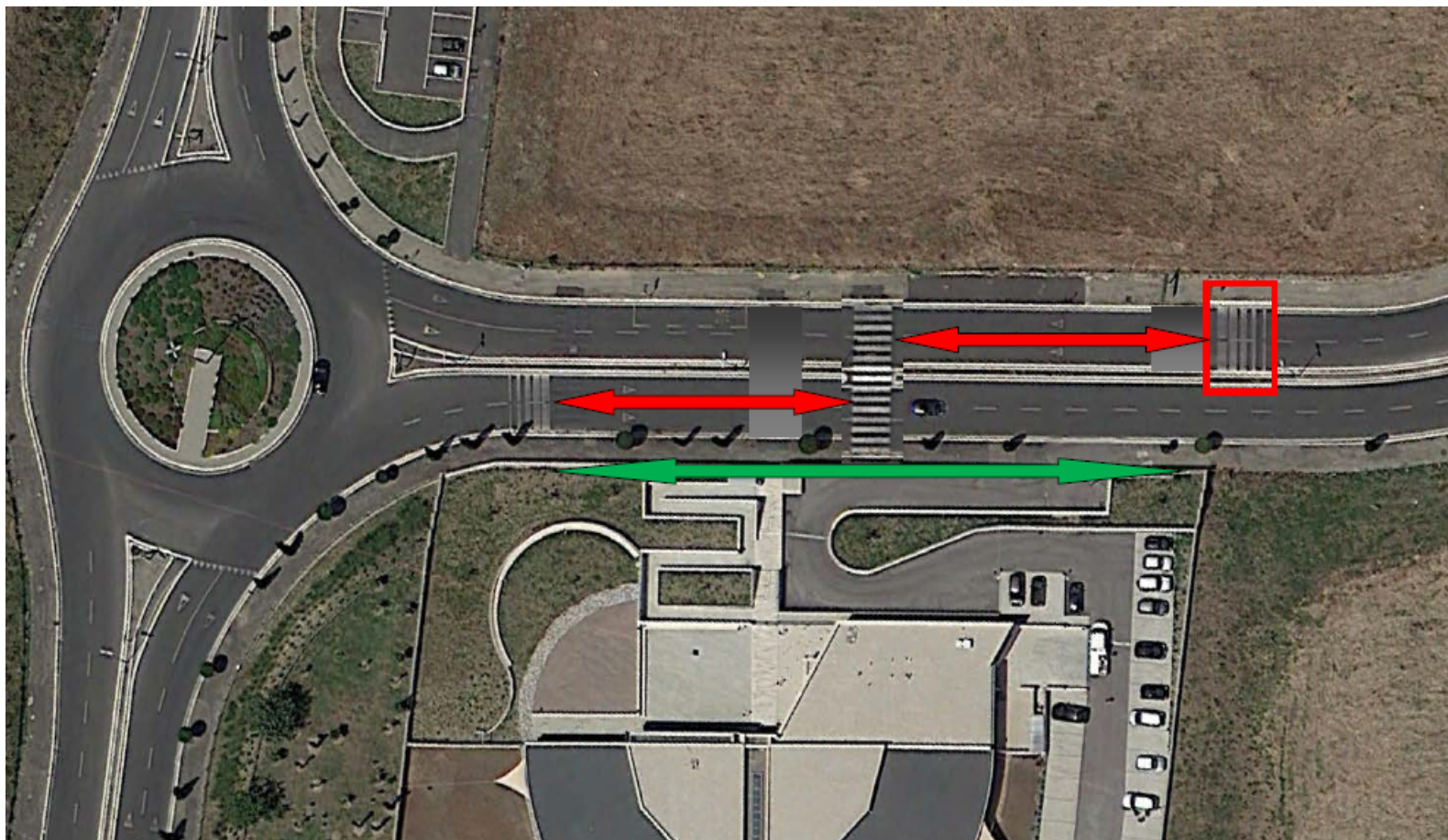
Dunque in ciascuna corsia di scorrimento le bande sonore segnaletiche dovranno essere posizionate a distanza di 40 m dall'attraversamento pedonale (**frecce rosse**).

I due gruppi di bande sonore dovranno essere poste a distanza $40 + 3 + 40 \text{ m} = 83 \text{ m}$ (**freccia verde**)

L'ampiezza delle strisce pedonali non dovrà essere inferiore a 2,5 m; questo sia per una buona visibilità dei conducenti sia per la sicurezza dei pedoni.



+ Viabilità



+ Trasporti Pubblici

- Ad Ottobre 2013 è stata inviata al Dipartimento Mobilità e Trasporti la richiesta di aumentare le frequenze della linea Atac 787 in corrispondenza degli orari scolastici e di spostare il capolinea da Via di Val Fiorita (stazione della M Magliana) a P.le dell'Agricoltura facendo proseguire il percorso per Via delle Tre Fontane e Via Ciro il Grande.

Ciò renderebbe più agevole a numerosi utenti il raggiungimento dei propri luoghi di lavoro e di studio nel quartiere EUR oltre che consentire loro l'interscambio con le numerose linee che attraversano quest'ultimo.



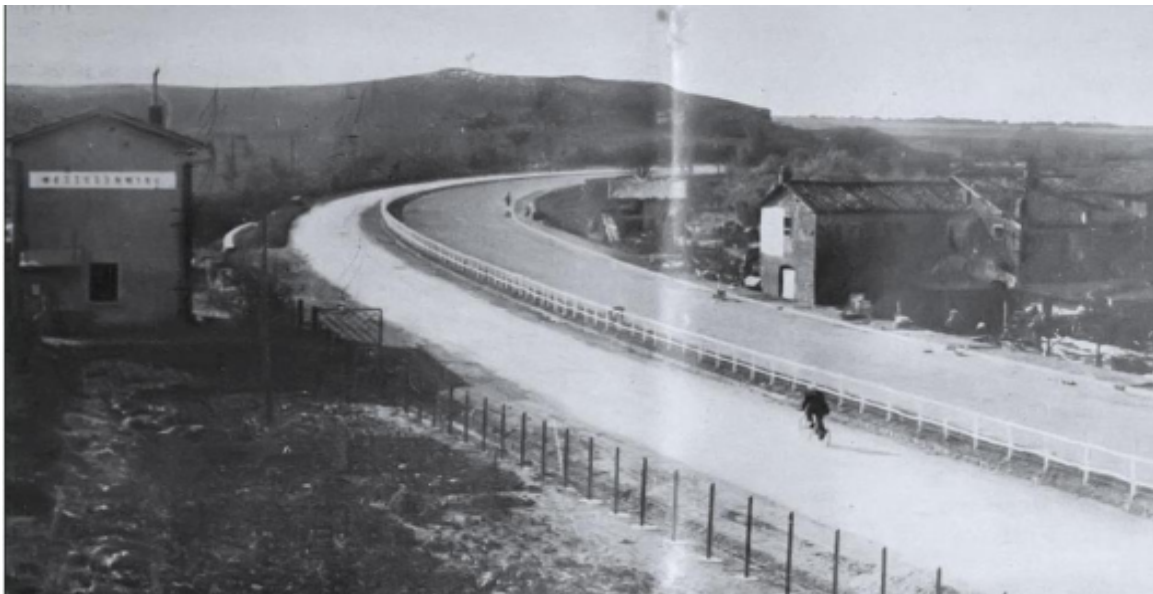
+ Trasporti Pubblici

- Nella stessa istanza si è richiesto inoltre il prolungamento del percorso della linea Atac 708, relativamente alle corse scolastiche deviate, all'interno del quartiere Torrino Mezzocammino fino alla rotatoria tra viale H. Pratt e viale G. Bonelli al fine di agevolare lo scambio con la linea 787 alla fermata Bonelli /Pratt.
- Aggiungiamo ora poi la richiesta di prolungamento della linea Atac 787 lungo Via Consorti fino alla rotonda di Via R. del Bo per permettere la migliore fruizione del servizio agli abitanti dei comparti siti in quell'area del quartiere.
- Ed inoltra la richiesta di pensiline per le fermate principali
- ◆ Può il Municipio prendere in carico queste richieste?



+ Trasporti Pubblici

■ Ferrovia Roma Lido – Stazione di Mezzocammino



◆ Qual è ad oggi lo stato del progetto?



+ Trasporti Pubblici

■ Corridoio delle mobilità Eur-Mezzocammino-Tor de'Cenci



◆ Qual è ad oggi lo stato del progetto?



+ Bretella autostradale A12-Tor de'Cenci

- Nel tratto 'romano' il corridoio tirrenico (tratta A12-Roma-Latina-Valmontone) interessa quasi esclusivamente il territorio del municipio Roma IX
- Il progetto, con la pubblicazione in G.U. della delibera CIPE che lo finanzia, è pronto per la gara e successiva cantierizzazione
 - procedure di gara: 8 mesi
 - durata cantieri (da programma): 63 mesi
- La cittadinanza ha fatto e sta facendo molto:
 - informazione sul territorio in supplenza delle istituzioni
 - almeno 7 ricorsi contro la delibera CIPE, depositati o in preparazione, da parte di associazioni e comitati, gruppi di residenti o privati



+ Bretella autostradale A12-Tor de'Cenci

- Le principali motivazioni di contrarietà

Opera inutile:

- secondo l'Ist. Naz. di Urbanistica la bretella interessa solo il 5% del traffico che affluisce verso Roma dal Pontino
- la bretella **non serve** il territorio del MRIX, lo **attraversa**.
- non affronta nè risolve i problemi dell'ingresso a Roma dalla Pontina.



+ Bretella autostradale A12-Tor de'Cenci

■ Le principali motivazioni di contrarietà

Opera dannosa:

- invade riserve naturali, parchi e aree archeologiche del MRIX
- peggiora la qualità della vita (rumore, inquinamento, degrado paesaggistico, secondo la stessa Valutazione di Impatto Ambientale)
- **deprezza gli immobili** (fino al x% secondo alcune stime)
- **stravolge la viabilità** (almeno durante la cantierizzazione: 5 anni)
- chiude l'unico lato di Torino Mezzocammino non ancora percorso da una strada ad alto scorrimento.



+ Bretella autostradale A12-Tor de'Cenci

■ Le istituzioni

- il Municipio non ha competenze o poteri in materia, ma dovrà gestire le conseguenze dell'impatto dell'opera
- è titolato quindi a interpellare le altre amministrazioni (in primis Comune e Regione), ad es. per un **tavolo permanente** sulla viabilità che abbia la Bretella tra i primi punti dell'agenda
- ha la possibilità di farsi **tramite e garante** per la **partecipazione** di associazioni e comitati realmente rappresentativi del territorio a tale tavolo



+ Servizio di Teleriscaldamento

- Per volontà del Comune di Roma nel quartiere l'energia termica per la climatizzazione invernale e per la produzione di acqua calda per usi igienico-sanitari è erogata da ACEA attraverso la sua centrale di cogenerazione di Tor di Valle. Il *servizio di teleriscaldamento* è regolato da una convenzione stipulata nell'aprile del 2002 tra ACEA e il Consorzio Unitario Torrino Mezzocammino.



+ Servizio di Teleriscaldamento

- Molti utenti del servizio lamentano costi irragionevoli e sproporzionati del servizio soprattutto rispetto ai risparmi che erano stati prospettati in fase di acquisto degli immobili in alternativa ai tradizionali sistemi di riscaldamento a gas.

In particolare vengono contestati:

- l'addebito della consistente quantità di energia dispersa dagli impianti (quota di distribuzione)
- l'addebito della quota fissa di importo alto e spesso sproporzionata rispetto ai reali consumi
- il vincolo ventennale al sistema definito nella convenzione
- l'impatto ecologico negativo conseguente dal fatto che molta energia viene di fatto dispersa e che la centrale elettrica è da diverso tempo attiva solo per la generazione di energia termica per l'alimentazione del servizio di teleriscaldamento.



+ Servizio di Teleriscaldamento

- In conseguenza dei precedenti infruttuosi tentativi di conciliazione diretta con Acea, il CdQ si è fatto promotore di una *class action* affidata da circa 200 utenti alla associazione per la tutela dei diritti dei consumatori CODICI. L'azione è stata ufficialmente attivata a dicembre del 2013 con una richiesta di accesso agli atti e recentemente si è svolto un primo incontro con i vertici aziendali di Acea di cui a breve pubblicizzeremo gli esiti.
- ◆ Può il Municipio richiedere ad Acea di sospendere definitivamente l'addebito della quota di distribuzione (dispersione)?



+ Scuole

- Il bando per la concessione dell'asilo di Via di Trafusa risulta attualmente sospeso.
- Sarà aperto il prossimo a.s.?
- Per il prossimo a.s. - oltre alle 2 già attivate - è prevista l'attivazione di altre 4 sezioni (100 bambini) della scuola materna di Via Bonelli.
- Sarà attivato il servizio di mensa interno?
- ◆ Quali sono le possibilità di istituire l'Istituto Comprensivo di Mezzocammino a partire dall a.s. 2015/16?



+ Gestione dei parchi pubblici

- I parchi pubblici rappresentano l'elemento distintivo del quartiere. Per la loro ampia estensione e per la loro bellezza costituiscono una vera e propria attrazione e sostengono i valori immobiliari.

Come per le altre opere di urbanizzazione primaria anche per i parchi è giunto ora il momento della consegna ai dipartimenti competenti di Roma Capitale.

E' forte la preoccupazione che quest'ultima non avrà la capacità finanziaria ed operativa per garantire una adeguata loro manutenzione e valorizzazione.



+ Gestione dei parchi pubblici

- Il presidente del CUTM, nell'attesa della concretizzazione del progetto del PVQ, ha recentemente presentato la proposta di un intervento diretto dei cittadini nella manutenzione dei parchi mediante la costituzione di un soggetto giuridico ad hoc (consorzio o società di scopo)
- Per il solo parco in imminente consegna (V5 La Porta di Corto Maltese) che ha un'estensione di ca 4 *ha* ha prospettato un costo totale di 160 mila euro per anno (40 mila euro per *ha*)
- I costi pro capite potrebbero essere ridotti grazie ai ricavi derivanti dall'esercizio di attività lucrative oltre che dalla maggioritaria adesione a sostenere i costi da parte dei cittadini residenti.



+ Gestione dei parchi pubblici

- Dai primi sondaggi da noi condotti la proposta pare dividere fortemente la comunità dei residenti tra fautori e contrari.
- ◆ Dobbiamo proprio rassegnarci al fatto che chi ne avrebbe il dovere non riesca a provvedere alla adeguata manutenzione dei nostri parchi?
- ◆ Se deve proprio essere così, cosa è disposto a fare il Municipio per venirci in aiuto?
- ◆ Quali sono le reali prospettive di realizzazione di un PVQ?
- ◆ Quali sono gli elementi del capitolato che determinano una stima di spesa di 40 mila euro per *ha* l'anno? (1,5 mio di euro per 38 *ha* totali) Non sarebbe possibile ridurre questi costi?



+ Un quartiere ecologico e all'avanguardia

- Il CdQ Torrino Mezzocammino ha elaborato alcune proposte per la risoluzione di alcune problematiche del quartiere con un approccio ecologico.
- Si mira inoltre con queste azioni ad abbassare i costi di manutenzione o i costi di altri servizi (ad esempio della raccolta differenziata da parte di AMA) nel quartiere.
- Si propone che tali risorse economiche, ottenute dalla riduzione di tali costi ed il conseguente risparmio ottenuto siano rese spendibili sul territorio, funzionali ad esempio al mantenimento di aree pubbliche o per altre esigenze locali.



+ Un quartiere ecologico e all'avanguardia

- 1) Raccolta del verde degli sfalci e del rifiuto umido, con conseguente risparmio su tariffa AMA (30% accordato da AMA per compostaggio).

Si propone l'attivazione di **un sistema di COMPOSTAGGIO AUTOMATICO per il verde degli sfalci privati e dei parchi ancora in capo al Consorzio**. Il sistema sarà gestito dal Consorzio, con il posizionamento di un composter automatico nell'area dedicata già presente nel Consorzio. Ai Consorziati che aderiranno all'iniziativa verrà fornita una tessera per verificare l'effettivo uso: AMA applicherà quindi la riduzione della tariffa al Consorzio per il verde dei parchi e successivamente ai Consorziati, in base alla verifica del corretto uso ed in base ai quantitativi conferiti.

Il compost prodotto sarà poi utilizzato dal Consorzio per i parchi e dai Consorziati che ne faranno richiesta.



+ Un quartiere ecologico e all'avanguardia

Compostiera automatica comune di Acquapendente



+ Un quartiere ecologico e all'avanguardia

- 2) Installazione di **Reverse Vending Machines** nei pressi di parchi, supermercati, centro commerciale, piazze a servizio dei negozi.



Le Reverse Vending Machines verranno affittate dal Municipio o dal Consorzio. Da un punto di vista economico, è importante sottolineare lo sgravio fiscale al 100% in caso di noleggio. Il noleggio di una macchina di medie dimensioni costa intorno ai 120 Euro/mese.



+ Un quartiere ecologico e all'avanguardia



- Sul frontale delle macchine gli esercizi commerciali di zona, e non, potranno applicare le loro immagini pubblicitarie, con un canone da concordare con il Consorzio o Municipio.
- Il cittadino conferirà. La macchina rilascerà uno scontrino con bonus da spendere presso esercizi convenzionati. Il gestore della raccolta rifiuti (AMA) ritirerà il materiale, già perfettamente selezionato ed eventualmente sanificato dalle macchine, potendo risparmiare sul trattamento rifiuto e potendo inviarlo direttamente al centro di stoccaggio.



+ Last but not least

- Ufficio Postale
- Farmacia
- Barriere antirumore sul GRA

